

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPMINZ-INV-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA																										
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA V4 Y OFICIADO A INVIAS OBSERVACIONES: SE TRAMITÓ UN PAGA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO (PARCHEO DE PAVIMENTOS) SE FINALIZAN ACTIVIDADES DE APROVECHAMIENTO FORESTAL Y SE ADELANTA EL DESCAPOTE, EXCAVACIONES, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS HIDRAULICAS, INSTALACIÓN DE SU B BASE Y BASE DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ.																												
V. GESTIÓN SOCIAL <table><tr><td>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</td><td>OBRA</td><td>INTER</td><td>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</td><td>15</td><td rowspan="5"> OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FÚQUENE. LOS DIAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCON. LOS DIAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATE. </td></tr><tr><td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</td><td>94</td><td>11</td><td>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</td><td>1</td></tr><tr><td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td><td>116</td><td>25</td><td>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</td><td></td></tr><tr><td>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</td><td></td><td></td><td>SAU EN UBATE KM 1.5 VÍA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TÉRPEL LOCAL 105</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRÁ CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS</td><td></td></tr></table> Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 210			TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	15	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FÚQUENE. LOS DIAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCON. LOS DIAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATE.	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	94	11	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	116	25	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:		EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:			SAU EN UBATE KM 1.5 VÍA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TÉRPEL LOCAL 105					SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRÁ CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	15	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FÚQUENE. LOS DIAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCON. LOS DIAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCON, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATE.																							
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	94	11	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	1																								
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	116	25	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:																									
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:			SAU EN UBATE KM 1.5 VÍA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TÉRPEL LOCAL 105																									
			SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRÁ CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS																									
VI. GESTIÓN PREDIAL <table><tr><td>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:</td><td>425</td><td rowspan="4"> OBSERVACIONES: </td></tr><tr><td>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</td><td>49</td></tr><tr><td>AVALÚOS APROBADOS:</td><td>48</td></tr><tr><td>PREDIOS ADQUIRIDOS:</td><td>48</td></tr></table>			TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	425	OBSERVACIONES:	FICHAS PREDIALES APROBADAS:	49	AVALÚOS APROBADOS:	48	PREDIOS ADQUIRIDOS:	48																	
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	425	OBSERVACIONES:																										
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	49																											
AVALÚOS APROBADOS:	48																											
PREDIOS ADQUIRIDOS:	48																											
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD Se realiza las siguientes observaciones al informe mensual del componente de sostenibilidad NO 5: 1. El documento entregado por el contratista posee una caracterización de actividades desarrolladas dentro del marco de ejecución del contrato, sin embargo dichas actividades deben articularse con las mediciones presentadas en los formatos anexos al informe; así mismo dentro del documento, los resultados de las mediciones deben presentarse junto con un análisis de estas, y un plan de mejora continua donde se exponga de manera concreta lo que el contratista espera mejorar mes a mes. 2. El documento debe estructurarse de tal forma que se presenten las actividades dentro de los 4 pilares de sostenibilidad de la política de sostenibilidad del INVIAS, los cuales son: - o Proyectos sostenibles - o Infraestructura y comunidades sostenibles - o Institucionalidad sostenible - o Innovación sostenible 3. Es preciso que, si bien dentro de dicho informe podrían llegar a manifestar la no ejecución de las actividades en los ejes de comunidades sostenibles, institucionalidad sostenible e innovación sostenible para el periodo del informe, esta interventoría manifiesta la necesidad de ejecutar actividades dentro de estos ejes, de acuerdo con las obligaciones contractuales, que contempla la implementación de la política de sostenibilidad del INVIAS en su totalidad, no solo en el eje de proyectos sostenibles en donde se enmarcan el diligenciamiento de los formatos tanto de consumo energético como de cálculo de emisiones tal y como se ha entregado en el informe objeto de la presente revisión. 4. Con base en lo anterior, la interventoría manifiesta que, se encuentra a la espera de recibir las aclaraciones pertinentes a las observaciones anteriormente manifestadas, o la versión corregida del informe para proceder con su respectiva aprobación.																												
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS AMBIENTAL Inspección del mantenimiento del cierre lineal en los frentes de obra y disposición de residuos sólidos y peligrosos. El día miércoles 23 de febrero se realiza la inspección de los puntos de acopio de material de fresado que se encuentran actualmente activos en los municipios de (Chiquinquirá, Fúquene, Sutatausa, Simijaca, Zipaquirá y Ubaté) El día miércoles 23 de febrero se realiza la entrega de material de fresado al municipio de Fomeque. Y se espera nueva fecha para la continuación de la entrega. Durante la semana se realiza la verificación de actividades ejecutadas por el contratista y su cumplimiento ambiental frente a la normatividad legal vigente y el PMA. SOCIAL El día 17 de febrero del año en curso, se realizó la verificación de los Puntos Satélites de: Simijaca, Susa, Ubaté, Fúquene, Sutatausa y Tausa; allí de evidencia que no hay solicitudes impuestas por la comunidad; dentro de esta misma actividad, se visitó el punto de Atención al usuario ubicado en el municipio de Ubaté, el cual cuenta con la bitácora al día y atención al servicio al ciudadano según corresponde el horario. En dicha visita, la profesional social comenta que se ha recibido una hoja de vida el día 16 del mes en alusión vía correo electrónico. Otra de las actividades realizadas fue la verificación en campo del número total (48) de las casas del tramo vial entre Fúquene y Susa donde se tiene previsto la construcción de bandos alertadores, a las cuales se debe realizar actos de vecindad por parte del contratista y la interventoría debe dar seguimiento. Es importante señalar que durante el recorrido de visitas a los puntos satélites, propietarios de predios donde se pretende construir la segunda calzada, ellos solicitaron información de como se llevaría a cabo los procesos de compra; a dicha petición, se le indicó de manera verbal que se tiene prevista una reunión por parte del contratista y autoridades municipales del Nemocon, el día 25 de febrero del 2022 donde se les indicara cual será la metodología y se visitará predio por predio. Otra de las actividades agendadas, para este día, fue la visita programada por el ICANH que tenía como objetivo la verificación en campo de las actividades de monitoreo y rescate; en dicho recorrido, el ICANH concluyó que en el transcurso de la semana del 21 al 25 de febrero emitirían respuesta al cambio menor radicado por el Consorcio Vial MHC 063. El día 18 de febrero del 2022 se llevó a cabo una mesa de trabajo (acta No. 1 líneas estratégicas) con la profesional social del contratista, está tenía como objetivo brindar observaciones al plan de líneas estrategias del INVIAS, donde se le señala por medio escrito y verbal las siguientes observaciones: • Para el caso de la línea académica "Del aula a la obra" se le indica que se le debe incluir el tema del recorrido, uso de redes sociales para generar impacto en la comunidad. Así mismo, no incluir el ITEM de protectores auditivos, gafas de seguridad y tapabocas. Esto, teniendo en cuenta la baja exposición de riesgo en los estudiantes durante el recorrido. El caso será un recordatorio del recorrido. • En la línea "Ojos en la vía" aclarar el tema del recorrido. • La línea deportiva "INVIAS, vías deportivas" aclarar las actividades que realizará el instructor deportivo y recorrido realizado por el transporte de la comunidad. • En cuanto a la línea sostenible, la interventoría indica que no se debe incluir el ling Forestal teniendo en cuenta que para esta actividad se incluirá entidades administrativas de cada municipio; así mismo es importante aclarar la dedicación de los ayudantes. • Para la línea "Manos a la obra" es importante verificar el sitio de la jornada de placa huella, tener en cuenta el manual de Colombia rural e incluir dentro de las actividades de embellecimiento a los estudiantes y comunidad para personalizar el mural. • En referencia a la línea turística, esta solo se realizará en el embalse de Neusa y para la actividad gastronómica, los cursos de emprendimientos estarán incluidos y relacionados en las tres muestras gastronómicas. A su vez, también se dio aprobación al afiche 7 el cual comunica a la comunidad la oferta de empleo para: Ayudantes de obra, controladores de tránsito, controladores de tránsito, conductores de vehículo liviano, conductores de volqueta y ayudante de orden y aseo.																												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPMN2-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 20 de febrero, el área social de la interventoría participó en la reunión convocada por el contratista y la agencia de seguridad vial , con el propósito de conocer la oferta institucional que actualmente ellos tienen dispuesto y vincularlos a las campañas de seguridad vial en el contrato 989 del 2021.			
El día 22 de febrero se realizó visita de campo a las actividades de arqueología donde se evidencio lo siguiente: • Se cuenta con 5 ayudantes de obra y la profesional en arqueología. • A la fecha se trabaja a una profundidad de 30 cm. • Trabajos realizados a nivel 3. • Se tiene 90 cuadrículas de rescate, de las cuales se está trabajando en la 18 y en todas hasta el momento se ha encontrado material. • Se está encontrando material de cerámica y vidriado. • Actualmente se cuenta con complicaciones de trabajo relacionadas a lluvias. • Se está a la espera del material para cubrir el tramo de rescate. • No cuentan con campamento en la zona de arqueología. Para el caso de monitoreo, el profesional de arqueología comenta que se está monitoreando en el desde paso ancho hasta 90° donde se están llevando actividades de obra. En dicho proceso, se han encontrado este mes 2 materiales en los cruces de San Gabriel y Cagua. Para esta semana se tiene proyectado hacer capacitaciones con el personal de Maquinaria. Otra de las actividades realizadas fue la visita al punto de atención al usuario de banderillas donde se verificó la carpeta de PQRS de allí se evidenció lo siguiente: - PQRS Z-023: A esta le hace falta la firma de cierre por parte del peticionario, es importante aclarar que, de acuerdo a la visita realizada por parte del área técnica del contratista, ellos resaltan que la conexión de dicha manguera ya se encuentra en óptimas condiciones para su uso, sin embargo, es importante que en el seguimiento de la PQRS queden registrados los intentos de programación de la visita con el propietario para poder justificar el cierre pendiente. - PQRS Z-024: Anejar acta de reunión en campo y respuesta de derecho de petición enviada por el contratista. - PQRS Z-026: Falta diligenciar los datos de la profesional social del contratista. - PQRS Z-027: Falta diligenciar los datos de la profesional social del contratista, así mismo, desde interventoría se solicita que para poder dar cierre formal al requerimiento realizado por la ciudadana, teniendo en cuenta que no se cuenta con su firma, se debe enviar mediante correo certificado el soporte de contestación por escrito del contratista, fotos de la visita y describir porque no se cuenta con la firma de la peticionaria. El soporte de radicado se deberá adjuntar a los anexos de la PQRS. - PQRS Z-028, Z-029, Z-030, Z-031, Z-033, Z-035: Se encuentra pendiente realizar contestación desde el área técnica y se sugiere tener a la mano durante la visita a los predios el acta de vecindad y el soporte de entrega de folantes con la programación de la actividad, en caso de que los usuarios lo soliciten. - PQRS Z-034: Falta anejar acta de reunión realizada con el peticionario. - De acuerdo a la verificación realizada de PQRS se logró identificar que hay algunas de estas que aún continúan por seguimiento, ya que expresan el interés de conocer los diseños del tramo vital Casa Blanca- Ubaté, a lo que se les dio respuesta, que una vez se tuvieran los diseños finales, se les enviaría o socializaría dicha información. Por tal razón se sugiere lo siguiente: Teniendo en cuenta que se socializaron los diseños los días martes 15 y miércoles 16 de febrero a la comunidad, es indispensable revisar si ellos asistieron a la convocatoria para que de esta manera se cumpla con el seguimiento de las peticiones 002.006.008.007.011. Así mismo adjuntar a cada requerimiento el listado de asistencia para quienes efectivamente estuvieron en la reunión y manifestar que con esta reunión se da por finalizado el seguimiento. El día 23 de febrero de 2022, se remite correo electrónico a la profesional social de interventoría con las anteriores observaciones para que sean subsanadas en el menor tiempo posible.			
El día 23, se verificó el punto satélite de Chiquinquirá, donde se evidenció que no había peticiones con la comunidad. Por otro lado, también se llevó cabo reunión socio- predial entre los profesionales del contratista e interventoría donde el contratista socializó novedades con el predio 11-D y se programa reunión para la semana del 28 de febrero al 4 de marzo del presente año.			
PREDIAL			
CONTINUAN REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, en la franja del Buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA ajustes, inicio K0 a K0+180, Cruce PETAR K2, retornos del cruce de Nemecón a Cagua e intersección de 90 Grados. La estructuración de los diseños en fase 3 para la variante Zipaquirá con talantes pendientes, y la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté en fase 2 se está ajustando. Se revisa avalúo enviado por el contratista del predio 013D T1 MCRC Club del comercio por parte de la interventoría. En reunión virtual Jurídico el día 21 de febrero de 2022, se revisaron los estudios de títulos de las carpetas prediales 05 I predio de Aprecuz y 010D predio lote del parqueadero de AVE Colombiana Tramo 1, aprobados por la profesional jurídica de interventoría, con la gestora jurídica de SS INVIAS con acuerdos y directrices para estudios de títulos, permisos de intervención y formatos del nuevo manual de interventoría. Se revisan carpetas de las fichas prediales 01D, 02D, de la variante Zipaquirá. Se solicitó ajustar diseño urbanístico para desafectar los predios de la ficha 09D T1 parqueadero de AVE Colombiana y conjunto PH Rivera de Subagua. Se realizó reunión virtual con las gestoras técnica, jurídica y de avalúos de la SS INVIAS, con los profesionales prediales de interventoría y contratista, para aclaraciones e inquietudes de los formatos para la gestión predial del nuevo manual de interventoría y temas relacionados con la ejecución de las actividades realizadas.			
TECNICA			
Se da inicio a la ejecución de parcheo y bacheo de la estructura del pavimento existente entre el sector Peaje Casablanca PR40+0000 y Ubaté PR 67 + 0113 con el fin de atender y cumplir lo solicitado por el Director Operativo del Instituto, Ingeniero Juan Estéban Romero Toro; esta actividad se inicia a partir del PR 63+024 sentido Ubaté - Zipaquirá Calzada derecha. Avanzando entre el PR 63+024 y el PR 62+500. En la semana se ejecutaron parcheos en un área de 651 m2 para un volumen de 93.7 de m3 de fresado y el mismo volumen en mezcla asfáltica MDC-25.			
Acompañamiento en la demarcación horizontal en las Zonas escolares (Líneas logarítmicas, pictogramas), en el sector del PR 30 + 0550 - PR 31 +0500. Bandas Sonoras: Instaladas en los sectores del PR 25 +0300 y PR 46 + 0500			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
K 0+084 - K 0+131: Se extensión y compactación de segunda, tercera, cuarta y quinta capa de terraplén , ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+141 - K 0+241 : Se realiza extensión y compactación de quinta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+253 - K 0+330: Se realiza extensión y compactación de Sexta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá. K 0+337 - K 0+441: Se avanza en la extensión de quinta capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 6+690 - K 6+360: Se extiende novena capa. de terraplén K 6+330 - K 6+296: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 6+297 - K 6+240: Finaliza extensión y compactación de última capa de terraplén, se instala geotextil tejido T2400 y se inicia la extensión de subbase granular SBG 38. K 6+240 - K 6+120: Finaliza extensión y compactación de última capa de terraplén, se instala geotextil tejido T2400 y se inicia la extensión de subbase granular SBG 38. K 6+120 - K 6+030: Finaliza extensión y compactación de última capa de terraplén, se instala geotextil tejido T2400 y se inicia la extensión de subbase granular SBG 38. K 6+020 - K 5+894: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén. K 5+894 - K 5+751: Extensión y compactación de primera capa de terraplén, retirando material de acopio K 5+751 - K 5+637: Extensión y compactación de tercera capa de terraplén K 5+550 - K 5+510: Se instala geotextil para separación de terraplén con pedraplén y se inicia la extensión de la primera capa de pedraplén K 5+510 - K 5+440: Se instala geotextil para separación de pedraplén con pedraplén y se inicia la extensión de la primera capa de pedraplén K 5+430 - K 5+320: Se realiza excavación y construcción de pedraplén K 5+210 - K 5+157: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de pedraplén K 5+150 - K 5+096: Extensión y compactación de primera capa de pedraplén. K 5+096 - K 4+954: Continúa Extensión y compactación de cuarta capa. K 4+950 - K 4+900: Se extiende segunda y tercera capa de pedraplén K 4+890 - K 4+800: extensión y compactación de primera capa de pedraplén. K 4+800 - K 4+765: Se realiza extensión y compactación de de primera, segunda y tercera capa de pedraplén. K 4+710 - K 4+690: Se realiza excavación y construcción de pedraplén K 4+620- K 4+560: Se realiza excavación y construcción de pedraplén K 4+555 - K 4+480: Se realiza excavación y construcción de pedraplén. K 4+472 - K 4+400: Se avanza en la extensión y compactación de primera capa de pedraplén K 4+400 - K 4+360: Se avanza en la extensión y compactación de primera capa de pedraplén K 4+010 - K 3+890: inicia retiro de capa vegetal (pasto) K 3+890 - K 3+790: inicia retiro de capa vegetal (pasto) K 3+675 - K 3+641: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 3+641 - K 3+400: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 1+990 - K 1+658: Se encuentra con retiro de capa vegetal (pasto) K 1+610 - K 1+470: inicia retiro de capa vegetal (Pasto) K 1+450 - K 0+840: Inicia retiro de capa vegetal (Pasto)			
En la semana se ejecutaron cantidades de Excavación de la explanación: 3360m3, Terraplén :6998m3, Pedraplén: 1761m3 Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes por actividades en la construcción de la segunda calzada : Excavación de explanación : 3km, pedraplén 2,3 km, Terraplén 1,9km. Se evidencia una disminución en el rendimiento de las actividades de terraplén ejecutadas en la semana, ya que se presentó un aumento en las precipitaciones saturando el material Se reportan actividades nocturnas para aumentar los rendimientos en la ejecución de las actividades, sin embargo la lluvia han sido un factor determinante en los rendimientos El contratista está ejecutando actividades comprendidas por retiro de capa vegetal (Pasto), excavación, construcción de pedraplén y terraplén en tres frentes de obra.			
Interventoría registra el siguiente equipo en campo adicional al mínimo requerido según pliego de condiciones: (4) Retroexcavadora de oruga, (1) Minicavadora de oruga, (1) Retrocargador, (3) Cargadores, (2) minicargadores, (2) Bulldozer tipo tornadora, (4) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (4) Vibrocompactadores de oruga, (2) Benlín, (1) Carrotaque de agua (Ballenera), (7) Volquetes Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (2) Torres de iluminación y (1) Grúa telescópica.			
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono.			
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rajón, seguido se funde solado de limpieza e inicia la instalación de modulo prefabricados. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Inicia excavación para mejoramiento de suelo rajón. K 0+337 - Obra No 52 (Box 2x2): Se inicia mejoramiento de suelo de cimentación con rajón. K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Se encuentran construidos 2 módulos de placa inferior muros laterales y placa superior K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se encuentran construidos 2 módulos de placa interior y muros laterales. K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde placa superior modulo 1 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se realiza fundida placa inferior modulo 1 y 2 K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rajón, se extensión y compacto material de sello, para seguido fundir solado de limpieza en 14 Mapa e iniciar la instalacion de los prefabricados K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado, fundido de solado de limpieza y se inicia la instalacion de los prefabricados K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación			
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa. 54m3			
Continúan las actividades de prospección arqueológica intensiva en el K 6+435. Se ha reducido el área de la investigación, liberando áreas para reanudar la construcción de la segunda calzada. Se han rescatado fragmentos de cerámica. Se avanza en la exploración geotécnica ejecutando el tercer sondaje en la intersección de AVE colombiana para caracterización del suelo de fundación de los puentes vehiculares proyectados. Se avanzó en las actividades de topografía para la obtención y avance en los estudios y diseños de fase III para la segunda calzada entre el Peaje de Casablanca y Ubaté Ruta 45 A04 realizando el levantamiento de obras hidráulicas, foto control y vuelo fotométrico; nivelación y contra nivelación geométrica, demarcación y materialización de deltas de poligonal y instalación de líneas de chafalines entre Peaje de Casablanca - Ubaté			
CORRESPONDENCIA			
El 17 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 263 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de variante Zipaquirá tramo lineal. ", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/711f8b8d-d66f-435a-88ff-bb67d7038773			
El 17 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 264 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe final componente de Pavimentos VG Variante Zipaquirá Tramo Lineal", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/ad366161-a610-49db-b4d2-44b7f19aa12			
El 17 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 265 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Personal profesional mínimo requerido"			
El 18 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 266 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 34 de Estudios y Diseños.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/5f7529d5-11d2-4158-9385-afa8daa12972			
El 18 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 267 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Concepto Técnico de Especialista respecto al Suministro de Geoceldas.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/a991c671-74af-4ba5-a7e9-f08b9bada6c			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 268 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-C971-528-2022 (R-69) – Remisión de cotización de maniobras para interferencias en variante La Paz – Infraestructura Enel Codensa", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/eb2d3d17-8841-4205-a096-54e8d1c9d64c			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 269 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance al oficio C971-426-2021 "Solicitud de implementación del cambio de indumentaria según modelo entregado por el INVIAS"			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 270 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ENTREGA RESULTADOS DE RESISTENCIAS DE LOS CONCRETOS OBRAS HIDRAULICAS			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 271 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Concepto Técnico de Geodré para protección de Box Culverts", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/afc8ba47-48a5-4ed0-8c1b-646905cf2bd2			

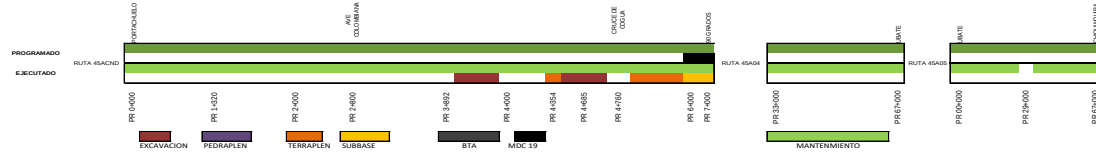
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNI-Inv-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 18 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 272 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ENTREGA CARACTERIZACIÓN MATERIAL GRANULAR DRENANTE"			
El 18 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 275 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 3 VA - Etapa 1.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/309ec2f3-67f6-4d05-b1c0-4ec97cbd9389			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 276 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega del diseño geométrico de la Intersección a nivel sector 90 grados Variante Zipaquirá VC Etapa 1.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/37562c11-7774-43c1-a319-f5722b6de64			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 277 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio C971-546-2022 / Observaciones informe de gestión social No. 6 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2022.			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 278 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: RESPUESTA A COMUNICADO C971-552-2022 (R-107).			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 279 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Su oficio C971-539-2022/ Respuesta al comunicado D-145-con asunto: Entrega de actas de vecindad bandas alertadores de los municipios Susa y Tausa.			
El 21 de febrero de 2022 se recibió Correo electrónico de Enrique Antonio ramirez con asunto: Traslado INFORME ESPECIAL DE POLICÍA EN SEGURIDAD VIAL No. 008. QRS Asignado CORREO ELECTRONICO- ENVIO AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL CUADRANTE 7 UBATE SIMIJACA. Radicado INVIAS 14888. (175-3-1779).			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 280 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado C971-484-2022, ajuste del informe mensual del componente de sostenibilidad N 05			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 281 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Notificación traslado del Servicio de Atención al Usuario-SAU de Ubaté al municipio de Sutatausa.			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 282 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reiteración al comunicado D-183 del 02/02/2022 con asunto: "Respuesta C971-433-2021 (R-378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC." y alcance al comunicado D-59 con asunto "Respuesta C971-433-2021 (R-378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá V			
El 21 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 283 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ENTREGA DEL DISEÑO DE LAS ÁREAS DE ILUMINACIÓN DE ZIPAQUIRA", junto con su anexo: https://drive.google.com/file/d/14IDYEGpJufqz7uvOGB6T0CihqMLXgOvbiem			
El 21 de febrero de 2022 se recibió Correo electrónico de Invias con asunto: Asunto: Radicado 3027 del 13 de enero de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga, Girón - Piedecuesta "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.			
El 22 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 286 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Traslado de recursos financieros necesarios para cumplir con la ejecución de las metas físicas solicitadas por el INV para 2022			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-554 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Observaciones a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en la ejecución del contrato de obra 989 de 2021.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-555 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención al oficio D-000000048 del 8 de enero de 2022, con asunto: Declaratoria de punto de alto riesgo sector Picacho K31+900.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-556 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Entrega informe trimestral ambiental 2 correspondiente a los meses de octubre, noviembre y diciembre.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-557 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención a la solicitud del Ing. Juan Esteban Romero - Obras de mantenimiento en Ruta 45A 04- Peaje Casablanca y Ubaté			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-558 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-203 Respuesta comunicado C971-519- 2022 respuesta comunicado D-56 Respuesta c971-450-2021 entrega de ficha técnica box coulvret 1'1 y certificados de calidad"			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-559 2022 al Invias asunto: Respuesta Comunicado R-000000030 - Reiteración de cumplimiento de obligaciones contractuales – Maquinaria y Equipo.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-560 2022 al Invias asunto: Traslado de los oficios D-155-2022 y D-245-2022 con asunto Traslado de recursos de la vigencia.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-561 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicado D-250 Entrega de estudios y diseños viales del sector entre Tausa hasta la Variante de Ubaté, con posibles recursos de regalías.			
El 17 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-562 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Remisión informe visita especialista estructuras Interventoría			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-564 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al oficio D-000000223. Respuesta a C-971-473-2021, R000000015 con asunto "Respuesta a comunicado C971-431-2021- Remisión regleta"			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-565 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-264 Entrega de Informe final componente de Pavimentos VG Variante Zipaquirá Tramo Lineal			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-566 2022 al Invias asunto: Aprobación de estudio de pavimentos			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-567 2022 al Invias asunto: Remisión de Carpeta predial 05 I T1 MCRC y 010D MCRC con los estudios de Títulos para revisión y Vo.Bo.			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-568 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-214: Respuesta a comunicado C971-547-2022 (R-100) con asunto: "Respuesta al comunicado D-134 Reiteración al comunicado D-398 del 19/11/2021, entrega de informe final Volumen VIII. Estudio y Diseño de estructuras.VD."			
El 18 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-569 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-214: Solicitud autorización traslado de redes			
El 21 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-569 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000213 con el asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 7.			
El 21 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-570 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud APU no previsto relocalización de redes eléctricas			
El 22 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-570 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitudes al contratista en el marco del Componente Arqueológico.			
El 22 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-571 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de reparación de obras ejecutadas.			
El 22 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-572 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-000000249 - Respuesta a R-000000067 C971-527-2022 PMT6 (Retroalimentación PMT4) "Respuesta D-154: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Transito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre camil izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté (Variante PR26+430 – PR33+480)"			
El 22 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-573 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-000000247 - Respuesta al Comunicado C971-542-2022 respuesta al comunicado D-148 Entrega caracterización de Material Sub Base granular Cantera Los Pinos.			
El 22 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-574 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de plan de trabajo para Jornada extra durante la ejecución del contrato de obra 989 de 2022.			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Actualización de carteleras informativas y revisión de buzones de sugerencias entre Zipaquirá y Chiquinquirá.			
Capacitación componente de arqueología al personal de obra			
Convocatoria a la 2da reunión del comité de participación ciudadana			
Reunión socio predial con la comunidad de Municipio de Nemocón convocada por el contratista y entidades gubernamentales del municipio.			
Continuar con las actividades de reparación de pavimento entre Zipaquirá - Ubaté Ruta 45A04			
Continuar las acciones de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutatausa y en los sitios críticos de accidentalidad.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo ejecutados durante el mes de diciembre de 2021 y enero de 2022. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de las			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén, base tratada con asfalto y mezcla asfáltica en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentaje de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y resistencia del suelo a través del penetrómetro de cono dinámico			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campaneros, puntos de acopio de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.			



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IV-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IV-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de muestras de cilindros de concreto de 28 Mpa - Variante de Zipaquirá



Compactación de pedraplén K 4+360 - K 4+475 - Variante de Zipaquirá



Extensión y compactación de subbase granular entre el K 6+030 - K 6+297 - Variante de Zipaquirá



Fresado de parche entre el PR 62+400 - PR 62+550



Extensión de mezclas asfálticas MDC-25 y control de temperatura entre el PR 62+400 - PR 62+550



Pictograma de zona escolar PR 30+500 Ubaté - Chiquinquirá Ruta 45A05



Inspección descargue de material de fresado Ubaté



Verificación de puntos ecológicos variante Zipaquirá



Mesa de trabajo acta no 1 de líneas estratégicas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUEQUIRA, VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLORIETA PASO ANCHO		
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACION, EXTENSION Y COMPACTACION DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCION DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO		
REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA		
REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA CON LA VIA ZIAPAQUIRA - NEMOCO (CRUCE AVE COLOMBIANA)		
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).		
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACION DE LOS PMT EN LOS FRENTES DE EJECUCION DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACION VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.		FIRMA _____
REALIZAR EL DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARCHES EJECUTADOS.		NOMBRE: _____
		Matrícula Profesional No.: _____
		25202-61517 CND